

دفعه آلام های پست ۶۳/۲۰ کیلوولت

آلام های خطوط ۶۳ کیلوولت		
آلام	شرح آلام	اقدامات اپراتور
U.V PROT OPERATED FAIL عملکرد حفاظت کاهش ولتاژ روی خط ۶۳ کیلو ولت	این آلام به علت عملکرد حفاظت کاهش ولتاژ بر روی خط ۶۳ کیلوولت ظاهر میگردد و عملکرد آن بدین صورت است اگر ما بر روی خط ۶۳ کیلوولت حدود ۲۰٪ کاهش ولتاژ یا صفر شدن ولتاژ داشته باشیم این حفاظت عملکرد داشته و بعد از زمان ۵ ثانیه بریکر خط ۶۳ کیلوولت را از مدار خارج مینماید. لازم به یادآوری حفاظت کاهش ولتاژ خط ۶۳ کیلوولت بر روی رله دیستانس میباشد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت دیستانس که حفاظت کاهش ولتاژ بر روی آن قرار دارد بازدید نماید و با مشاهده فالت رکورد رله دیستانس عملکرد کاهش ولتاژ را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد
H.V.C.B IN LOCAL POSITION قرار گرفتن کلید وضعیت فرمان بریکر در حالت LOCAL (فرمان از محل)	این آلام به علت قرار گرفتن کلید وضعیت فرمان بریکر در حالت LOCAL (فرمان از محل) ظاهر می گردد که موقعیت این کلید در تابلو مکانیزم بریکر خط ۶۳ کیلو ولت قرار دارد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو مکانیزم بریکر خط ۶۳ کیلوولت بازدید نماید و وضعیت کلید فرمان بریکر خط ۶۳ کیلوولت چک نماید در صورت قرار گرفتن کلید در حالت LOCAL آنرا به حالت RVHV REMOTE قرار دهد.
H.V.C.B PROT MOTOR SUPPLY FAIL قطع تغذیه موتور شارژر بریکر خط ۶۳ کیلوولت	این آلام به علت قطع فیوز تغذیه موتور شارژر بریکر خط ۶۳ کیلو ولت ظاهر می گردد. تغذیه موتور شارژر بریکر خط ۶۳ کیلوولت ۱۱۰ ولت DC می باشد که فیوز آن در تابلو مکانیزم بریکر و تابلو SIA برای خط شماره یک و تابلوی SIB خط شماره دو قرار دارد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید وضعیت فیوزهای DC در تابلو مکانیزم بریکر و تابلو SIB و SIA مربوط به هر خط ۶۳ کیلو ولت را چک نماید در صورت قطع هر کدام از فیوزها ی DC
AUTO RECLOSER OPERATED عملکرد رله ریکلوزر	این آلام به علت عملکرد رله ریکلوزر حفاظت دیستانس ظاهر می گردد و عملکرد آن بدین صورت است که اگر ریکلوزر در مدار باشد وفالتهی روی خط رخ دهد دیستانس عملکرد داشته باشد ریکلوزر یکبار فرمان وصل یه بریکر صادر می کند اگر که فالت گذار باشد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت دیستانس بازدید نماید و عملکرد این حفاظت با مشاهده فالت رکورد رله را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد

	خط در مدار می ماند و اگر فالت پایدار بماند خط از مدار خارج می گردد	
	این آلام به علت از مدار خارج بودن رله ریکلوزر ۶۳ کیلو ولت ظاهر میگردد	AUTO RECLOSER LOCKOUT لاک بودن رله ریکلوزر((ار مدار خارج بودن))
اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت دییستانیس خط ۶۳کیلو ولت مربوطه با زدید نما ید. با مشاهده فالت رکوردر حفاظت عملکرد و اتصالی روی هر کدام از فازها را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد	این الارم به علت عملکرد حفاظت دیستانس برروی خط ۶۳ کیلو ولت ظاهر می گردد و باعث از مدار خارج شدن خط ۶۳ کیلو ولت مربوطه میگردد	DISTANCE PROT LOCKOUT عملکرد حفاظت دیستانس بروی خط ۶۳ کیلو ولت
اپراتور با مشاهده این آلام باید مکانیزم بریکر خط ۶۳کیلو ولت بازدید نماید و وضعیت کلید فرمان بریکر را چک نماید ودر صورت قرار گرفتن کلید فرمان در حالت local آنرا به حالت remoteبرگرداند از تابلو تغذیه dc نیز بازدید نماید و در صورت نبودن اشکالات بالاو رفع نشدن آلام به مرکز کنترل اطلاع دهد	این آلام به علت بوجود آمدن مشکل در مدار فرمان تریپ بریکر خط ۶۳ کیلو ولت بدلا یل زی ر ظاهر میگردد ۱-قرار گرفتن وضعیت کلید فرمان بریکر در حالت local (فرمان از محل) ۲-سوختن بوبین قطع بریکر ۳-قطع تغذیه dc مدارات کنترل بریکر لازم به یاد آوری است در صورت ظاهر شدن این آلام بریکر فرمان قطع الکتریکی نمی گیرد	TRIP CIRCUIT FALUTY اشکال در مدار تریپ بریکر خط ۶۳ کیلو ولت
اپراتور با مشاهده این آلام بایداز حفاظت مزبور بازدید نماید و با توجه به اطلاعات ظاهر شده بر روی صفحه نشان دهنده رله عملکرد حفاظت را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد	این آلام به علت عملکرد حفاظت اضافه جریان و ارت فالت بروی خط ۶۳ کیلو ولت ظاهر می شود در صورت عملکرد این حفاظت اطلاعات زیر بر روی صفحه نشان دهنده رله ظاهر می گردد عدد ظاهر شده استارت اضافه جریان ۱< START ۱	O.C PROT OPERATED عملکرد حفاظت اضافه جریان بر روی خط ۶۳ کیلو ولت E.F PROT OPERATED عملکرد حفاظت ارت فالت بر روی خط ۶۳ کیلو ولت

	تریپ اضافه جریان تاخیری I < 2TRIP استارت اضافه جریان لحظه ای I << 3START تریپ اضافه جریان لحظه ای I << 4TRIP تریپ ارت فالت I O < 5START تریپ ارت فالت تاخیری I < 6TRIP استارت ارت فالت لحظه ای I 0 << 7START تریپ ارت فالت لحظه ای I 0 << 8TRIP	
V.T SUPPLY FAIL قطع فیوز CVT خط ۶۳ کیلوولت	این آلام به علت قطع فیوزهای CVT مربوط به خط ۶۳ کیلو ولت ((فیوزهای تغذیه کننده مدارات متریک و حفاظت)) که موقعیت این فیوزها در تابلو A۱S برای خط شماره یک و B۱S برای خط شماره دودر محوطه پست قرار دارد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو A۱S و B۱S در محوطه پست بازدید نماید و وضعیت فیوزها را چک نماید در صورت قطع بودن هر کدام از فیوزهای آنرا وصل نماید
PROT DC SUPPLY FAIL قطع تغذیه DC حفاظت های خط ۶۳ کیلوولت	این آلام بعلت قطع فیوز DC تغذیه حفاظت های دیستانس اضافه جریان و ارت فالت خط ۶۳ کیلوولت مربوطه ظاهر میگردد. لازم به یادآوریست که موقعیت این فیوزها در تابلو ۳R که با ۶۰f و ۵۰F مشخص شده است ، قرار دارد که با قطع هر کدام از این فیوزها این آلام ظاهر میگردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو حفاظت خط ۶۳ کیلوولت مربوطه بازدید نماید و وضعیت فیوزهای dc را چک نماید و در صورت قطه هر کدام از فیوزها آنرا وصل نماید
H.V CB GAS ۶SF LOCKING	این آلام به علت پایین آمدن فشار گاز ۶SF بریکر خط ۶۳ کیلوولت و قفل شدن (لاک شدن) ظاهر میگردد در این حالت بریکر فرمان قطع و وصل الکتریکی نمی گیرد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با مرکز کنترل هماهنگی نماید و بار خط کیلو ولت را صفر نماید و بریکر خط ۶۳ کیلو ولت قطع نماید. شارژ بریکر خط نیاز به تست های لازم در مورد فشار گاز بریکر توسط گروه اجرایی می باشد

		قفل یودن بریکر به علت پایین بودن فشار گاز ۶SF
این آلام به علت پایین آمدن فشار گاز ۶SF پل های بریکر خط ظاهر میگردد	H.V CB LOSS OF ۶SF پایین بودن فشار گاز ۶SF بریکر خط ۶۳ کیلوولت	اپراتور با مشاهده این آلام باید با مرکز کنترل هماهنگی نماید و بار خط را صفرسپس بریکر را قطع نماید. شارژ بریکر نیاز به تست های لازم در مورد فشار گاز توسط گروه اجرایی دارد
در هنگام وصل بریکر خط کیلو ولت اگر بر روی خط فالتی رخ دهد (مثلا خط ارت باشد) حفاظت دیستانس به گونه ای عملکرد دارد که فالت در هر محدوده خط باشد. حفاظت در محدوده زون یک عملکرد داشته و بریکر خط ۶۳ کیلو ولت را به صورت لحظه ای از مدار خارج می نماید و این آلام ظاهر می نماید	DISTANCE PROT S.O.T.F TRIP عملکرد قطع بریکر خط ۶۳ کیلوولت توسط حفاظت دیستانس به هنگام وصل بریکر خط ۶۳ کیلوولت	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت دیستانس بازدید نماید و عملکرد حفاظت با توجه اطلاعات موجود بر روی فالت رکورد رله مشخص و به مرکز اطلاع دهد
آلام های ترانسفورماتورهای یک و دو		
آلام	شرح آلام	اقدامات اپراتور
PRESSURE RELIEF عملکرد دریچه فشار ترانس قدرت	این آلام به علت به علت عملکرد حفاظت دریچه فشار ترانس اصلی ظاهر می گردد که باعث قطع شدن بریکر های سمت ۶۳ و ۲۰ کیلو ولت ترانس می شود. لازم به یاد آوری است با عملکرد دریچه فشار ترانس اصلی بر روی صفحه نشان دهنده رله دیفرانسیل عدد شماره ۴ روشن می گردد و تریپ از طریق این رله به بریکرهای یادشده صادر می گردد و بریکرها قفل می گردند و برای وصل بریکر باید آلام از روی رله با زدن کیلد ریست کنسل گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلامهای ظاهر شده بر روی صفحه آلامها. اطلاعات موجود بر روی رله دیفرانسیل را یادداشت نماید. و مرکز کنترل را در جریان قرار دهد شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروه های اجرایی می باشد.

PROT DC SUPPLY FAIL قطع فیوز DC تغذیه حفاظت های ترانس قدرت	این آلام به علت قطع فیوزهای DC تغذیه کننده حفاظت اصلی و پشتیبان ترانس ظاهر می گردد. حفاظت اصلی ترانس (رله دیفرانس – REF – اضافه جریان ترانس) که با فیوز ۵۰F در تابلو ۱R برای ترانس ۲T در تابلو ۲R برای ترانس ۲T تغذیه می گردد حفاظت پشتیبان (رله اضافه جریان و ا ر ت فالت سمت ۲۰ ترانس که با فیوز ۶۰F در تابلو ۱R ترانس ۱T و تابلو ۲R برای ترانس ۲T تغذیه می گردد. که در صورت قطع شدن هر کدام از این فیوزها این آلام ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام بر روی هر کدام از این ترانس ها باید از تابلو حفاظت آن ترانس بازدید نموده و فیوزهای آن که مشخص شده است را چک نماید در صورت قطع هر کدام از این فیوزها یکبار آنرا وصل نماید در صورت وصل نشدن و بر طرف نشدن آلام مرکز کنترل را در جریان قرار دهد
BUCHHOLTZ ۲STAGE OPERATE عملکرد مرحله تریپ حفاظت بوخهلتس اصلی	این آلام به علت عملکرد مرحله تریپ حفاظت بوخهلتس ترانس اصلی ظاهر می گردد که باعث قطع بریکر سمت ۶۳ و ۲۰ کیلو ولت ترانس میگردد. با عملکرد مرحله تریپ رله بوخهلتس ترانس اصلی . بر روی صفه نشان دهندرله دیفرانسیل عدد شماره ۵ فعال می گردد و تریپ از طریق این رله به بریکرهای سمت ۶۳، ۲۰ ترانس صادر می گردد و بریکرها قفل می گردند که برای وصل بریکرها باید آلام از روی رله بازدن کلید ریست کنسل کرد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام ظاهر شده بر روی صفه آلام و اطلاعات موجود بر روی رله دیفرانسیل را یادداشت نماید و مرکز کنترل را در جریان قرار دهد و برای شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروه های اجرایی و تا بید مرکز کنترل و خود گروه های اجرایی می باشد.
AUX / E . TR OIL TEMP VERY HIGH افزایش درجه حرارت روغن (مرحله تریپ) ترانس های تغذیه داخلی و زمین	این آلام به علت بالا رفتن درجه حرارت روغن ترانس های تغذیه داخلی و زمین ظاهر می گردد (درجه حرارت حدود ۹۰ درجه سانتیگراد به بالا – مرحله تریپ) که باعث می گردد بریکرهای سمت ۶۳، ۲۰ کیلو ولت ترانس از مدار خارج می گردد لازم به یادآوری است با عملکرد مرحله تریپ درجه حرارت روغن ترانس های تغذیه داخلی و زمین ، بر روی صفه نشان دهنده رله اصلی ترانس (دیفرانسیل ۳۴۶spad) عدد شماره ۸ روشن می گردد و تریپ از طریق این رله به	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام های ظاهر شده بر روی صفه آلام و اطلاعات موجود بر روی رله اصلی ترانس (دیفرانسیل) را یادداشت نماید و مرکز کنترل را مطلع سازد و برای شارژ ترانس با توجه به درجه حرارت روغن ترانس های تغذیه و زمین هماهنگی نماید.

	بریکرهای ترانس صادر می گردد و بریکرهای ترانس قفل (لاک) می گردد که برای وصل بریکرها باید آلام از روی رله با زدن کلید ریست کنسل گردد.	
H.V CB TRIP CIRCUIT FAIL بوجود آمدن مشکل در مدار فرمان تریپ بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس	این الارم به علت موارد زیر ظاهر می گردد: ۱- قرار گرفتن کلید وضعیت فرمان بریکر ۶۳ ترانس در حالت local (فرمان از محل) ۲- باز بودن مسیر فرمان تریپ بریکر ۶۳ ترانس ۳- سوختن بوبیین تریپ بریکر ۶۳ ترانس ۴- قطع تغذیه dc مدارات کنترل بریکر. لازم به یادآوری است با ظاهر شدن این آلام بریکر فرمان قطع الکتریکی نمی گیرد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو مکانیزم بریکر ترانس بازدید داشته باشد و وضعیت فیوز تغذیه مدارات کنترل و کلید فرمان بریکر را چک نماید در صورت قطع فیوز آنرا وصل نماید و یا اینکه کلید وضعیت فرمان بریکر در حالت local بود آنرا به حالت remote برگرداند در صورت نبودن موارد بالا و بر طرف نشدن آلام مرکز کنترل رادر جریان قرار دهد
M.V O/V ALARM آلام بالا بودن ولتاژ سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس	این آلام به علت بالا رفتن ولتاژ سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس به میزان ۲۰٪ ظاهر می گردد که این آلام از روی (A.V.R) رگولاتور ولتاژ ترانس صادر می گردد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید ولتاژ خروجی ترانس را کنترل نماید و در صورت بالا بودن ولتاژ سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس با هماهنگی مرکز کنترل ولتاژ را اصلاح نماید
OIL TEMP VERY HIGH افزایش درجه حرارت روغن ترانس اصلی (تریپ)	این آلام به علت بالا رفتن درجه حرارت روغن ترانس اصلی حدود ۹۰ درجه به بالا ظاهر می گردد که باعث از مدار خارج شدن ترانس می شود لازم به یادآوری است با عملکرد مرحله تریپ افزایش درجه حرارت روغن ترانس اصلی بر روی صفحه نشاندهنده رله دیفرانسیل ترانس عدد شماره ۶ روشن می شود و تریپ از طریق این رله به بریکرهای ترانس صادر می شود و بریکرهای ترانس لاک می شود. برای وصل بریکرها باید این آلام از روی رله با زدن کلید ریست کنسل گردد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام ظاهر شده و اطلاعات بروی رله اصلی و همچنین مقدار بار ترانس را یادداشت و به مرکز کنترل گزارش نماید. درجه حرارت روغن ترانس اصلی را با مشاهده ترمومتر مربوطه روی ترانس کنترل نماید. و برای شارژ ترانس با مرکز کنترل هماهنگی نماید

WINDING TEMP VERY HIGH افزایش درجه حرارت سیم پیچ ترانس اصلی (مرحله تریپ)	این آلام به علت بالارفتن درجه حرارت سیم پیچ ترانس اصلی((درجه حرارت حدود ۹۰ درجه به بالا))ظاهر می گردد که باعث از مدار خارج شدن ترانس می شود . لازم به یادآوری است با عملکرد مرحله تریپ افزایش درجه حرارت سیم پیچ ترانس اصلی برروی صفحه نشاندهنده رله دیفرانسیل عدد شماره ۷ روشن می گردد و تریپ از طریق این راه به بریکرهای ترانس صادر می گردد و بریکرهای ترانس قفل(لاک)می گردد برای وصل کردن بریکرها باید این آلام از روی رله با زدن کلید ریست کنسل گردد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام ظاهر شده و اطلاعات بر روی رله اصلی و مقدار بار ترانس را یادداشت و به مرکز کنترل گزارش نماید . درجه حرارت سیم پیچ ترانس اصلی را با مشاهده ترمومتر درجه حرارت سیم پیچ کنترل نماید . برای شارژ ترانس با مرکز کنترل هماهنگی نماید
AUX/E .TR BOCHHOLTZ ۲STAGE OPERATED عملکرد مرحله تریپ حفاظت بوخهلتس ترانس های تغذیه داخلی و ترانس زمین.	این آلام به علت عملکرد حفاظت بوخهلتس (مرحله تریپ)ترانس های تغذیه داخلی و زمین ظاهر می گردد و باعث از مدار خارج شدن ترانس می شود لازم به یاد آوری است با عملکرد مرحله تریپ حفاظت بوخهلتس ترانس زمین بر روی صفحه نشان دهنده رله دیفرانسیل ترانس عدد شماره ۸ روشن می گردد و تریپ از طریق این آلام به بریکر ترانس صادر می گردد و بریکر ترانس قفل (لاک)می گردد . برای وصل بریکر باید این آلام از روی رله با زدن کلید ریست کنسل گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام ظاهر شده بر روی صفحه آلام و اطلاعات بر روی رله اصلی (دیفرانسیل) را یادداشت نماید . و مرکز کنترل را در جریان قرار دهد . شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروه های اجرایی بر روی هر کدام از ترانس های تغذیه داخلی – ترانس زمین می باشد و تایید مرکز کنترل می باشد
M.V O.C / E.F PROT FAIL بوجود آمدن مشکل برای حفاظت اضافه جریان و ارت فالت سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس.	این الارم به علت به وجود آمدن اشکال بر روی حفاظت اضافه جریان و ارت فالت سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد و در صورت ظاهر شدن این آلام حفاظت مزبور در مواقع حادثه عملکرد نخواهد داشت.	اپراتور با مشاهده این آلام باید آلام ظاهر شده را یادداشت و به مرکز کنترل اطلاع دهد و هماهنگی نماید که سریعاً "از این حفاظت رفع عیب شود"
O.L.T.C PROT OPERATED	این آلام به علت عملکرد حفاظت بوخهلتس تاپ جنجر ترانس ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام اطلاعات ظاهر شده بر روی رله اصلی ترانس (دیفرانسیل و آلام ظاهر شده بر روی صفحه آلام یادداشت و به مرکز

عملکرد حفاظت بوخلتس تاب چنجر ترانس	لازم به یاد آوری با عملکرد حفاظت بوخلتس تاب چنجر ترانس عدد شماره ۸ روی صفحه نشاندهنده رله دیفرانسیل ظاهر میگردد و تریپ از طریق این رله به بریکرهای ترانس صادر میشود. برای وصل باید کلید ریست لاک اوت فشار داده شود تا آلامر کنسل گردد	کنترل اطلاع دهد. شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم بر روی تاپ چنجر توسط گروه های اجرایی و تایید مرکز کنترل دارد
M.V U/V ALARM آلامر کاهش ولتاژ سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس	این آلامر به علت پایین بودن ولتاژ سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد که این آلامر از روی رگلاتور ولتاژ صادر می شود و معمولاً اگر که ولتاژ ۲۰ کیلو ولت ترانس حدود ۲۰٪ کاهش باید این آلامر ظاهر می شود	اپراتور با مشاهده این آلامر باید ولتاژ خروجی ۲۰ کیلو ولت ترانس را کنترل نماید و با هماهنگی مرکز کنترل ولتاژ مورد نظر را اصلاح نماید
MAIN PROT FAIL بوجود آمدن مشکل بر روی حفاظت اصلی ترانس (دیفرانسیل و اتصال زمین محدود و اضافه جریان و ارت فالت سمت ۶۳ ترانس)	این آلامر به علت بوجود آمدن اشکال برای حفاظت اصلی ترانس (دیفرانسیل - اصاغه جریان و ارت فالت سمت کیلو ولت رله ظاهر می گردد. لازم به یاد آوری است در صورت ظاهر شدن این آلامر حفاظت مزبور در هنگام وقوع حادثه عملکرد نخواهد داشت	اپراتور با مشاهده این آلامر باید آلامر ظاهر شده را به مرکز کنترل اطلاع دهد و هماهنگی نماید که سریعاً از حفاظت مزبور رفع عیب شود
OIL LEVEL AB NORMAL نرمان نبودن سطح روغن تانک اصلی	این آلامر به علت پایین بودن سطح روغن تانک ترانس اصلی ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلامر باید از گیج نشاندهنده سطح روغن ترانس بازدید نماید و در صورت پایین سطح روغن با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به خروج ترانس نماید
O.L.T.C OIL LEVEL AB NORMAL نرمان نبودن سطح روغن تانک تاپ چنجر	این آلامر به علت پایین بودن سطح روغن تانم تاپ چنجر ترانس ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلامر باید نشاندهنده سطح روغن تاپ چنجر بازدید نماید و در صورت پایین سطح روغن با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به خروج ترانس نماید
H.V C.B INLOCAL POSITION قرار گرفتن کلید وضعیت فرمان بریکر در حالت local (فرمان از محل)	این آلامر به علت قرار گرفتن کلید وضعیت فرمان بریکر در حالت فرمان از محل ظاهر می گردد موقعیت این کلید در تابلو مکانیزم بریکر میباشد	اپراتور با مشاهده این آلامر باید از مکانیزم بریکر ترانس بازدید نماید و کلید وضعیت فرمان بریکر را به حالت قرار دهد.

H.V C.B GAS SF_6 LOCKING قفل بودن (لاک بودن) بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس به علت پایین بودن فشار گاز SF_6	این آلام به علت پایین بودن فشار گاز SF_6 (بیش از حد) بریکر ۶۳ کیلو ولت بوده و بریکر لاک می گردد. و فرمان قطع و وصل نمی گردد. روی صفحه آلام ترانس ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با هماهنگی مرکز کنترل غیدر اینکامینگ ترانس مربوطه راز مدار خارج نماید و باز ترانس را صفر نماید و برای قطع بریکر کیلوولت ترانس نیاز به حضور گروههای اجرایی در پست می باشد
H.V C.B MOTOR SUPPLY FAIL قطع تغذیه موتور شارژ بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس	این آلام به علت به قطع تغذیه موتور شارژ بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس و شارژ نبودن فنر بریکر کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو مکانیزم بریکر کیلو ولت ترانس بازدید نماید در صورت شارژ نبودن فنر بریکر از تابلو تغذیه بازدید نماید و در صورت قطع بودن فیوز تغذیه موتور شارژ آنرا وصل نماید. اگر مشکلی غیر از اینها بود مرکز کنترل را مطلع نماید
H.V CB LOSS OF SF_6 پایین بودن فشار گاز بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس	این آلام به علت پایین بودن فشار گاز SF_6 بریکر ۶۳ کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با هماهنگی مرکز کنترل بار ترانس راسفر نماید و بریکر ترانس راز مدار خارج نماید شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروههای اجرایی می باشد
M.V V.T MCB TRIP قطع فیوز ترانس ولتاژ V.T فیدر ۲۰ کیلو ولت (اینکامینگ) ترانس	این آلام به علت قطع فیوز فیدر اینکامینگ ترانس ظاهر میگردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از فیدر اینکامینگ ترانس بازدید نماید و در صورت قطع بودن فیوز یکبار آنرا وصل نماید در صورت وصل نشدن فیوز و بر طرف نشدن آلام مرکز کنترل را در جریان قرار دهد
TR FAN FAIL بوجود آمدن اشکال برای فن های ترانس	این آلام به علت قطع فیوز تغذیه فن ها و یا از کار افتادن هر کدام از این فن ها ظاهر می گردد.	اپراتور با مشاهده این آلام باید از فن های ترانس بازدید نماید در صورت کار نکردن فن ها از تابلو فن کنترل و تابلو توزیع تغذیه بازدید نماید و در صورت قطع فیوز تغذیه فن ها آنرا وصل نماید. و یا در صورت کار نکردن هر کدام از فن ها به مرکز کنترل اطلاع دهد
E/AUX TR OIL TEMP HIGH	این آلام به علت بالا بودن درجه حرارت روغن ترانس تغذیه داخلی و ترانس زمین ظاهر می گردد (درجه حرارت حدود ۷۵ درجه)	اپراتور با مشاهده این آلام باید از ترمو متر درجه حرارت روغن ترانس زمین بازدید نماید در صورت بالا بودن درجه حرارت روغن هر کدام از ترانس

بلا بودن درجه حرارت روغن ترانس تغذیه داخلی و ترانس زمین		ها با مرکز کنترل هماهنگی نماید جهت خروج ترانس
E/AUX TR BUCHHOLTZ 1STAGE عملکرد مرحله آلامر حفاظت بوخهلتس ترانس های تغذیه و زمین	این آلامر به علت عملکرد مرحله آلامر حفاظت بوخهلتس ترانس های تغذیه داخلی و زمین ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلامر باید با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به خروج ترانس یاد شده نماید و شارژ ترانس نیز نیاز به انجام تست های لازم بر روی هر کدام از ترانس های تغذیه داخلی و زمین می باشد.
H.V O.C / E.F OPERATED عملکرد حفاظت اضافه جریان یا ارت فالت سمت ۶۳ کیلوولت ترانس	این آلامر به علت عملکرد حفاظت اضافه جریان و یا ارت فالت سمت ۶۳ ترانس ظاهر می گردد که باعث قطع ترانس می گردد . در صورت عملکرد این حفاظت اطلاعات زیر بر روی صفحه نشان دهنده رله ظاهر می گردد عدد ظاهر شده استارت اضافه جریان <۱ تریپ اضافه جریان تاخیری <۱ استارت اضافه جریان لحظه ای <<۱ تریپ اضافه جریان لحظه ای <۱ استارت جریان لحظه ای اضافه جریان <<<۱ تریپ جریان لحظه ای اضافه جریان <<<۱ تریپ ارت فالت <۱ O تریپ ارت فالت تاخیری <۱ A TRIP	اپراتور با مشاهده این آلامر باید اطلاعات ظاهر شده بر روی رله را یادداشت و عملکرد حفاظت را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد . و برای شارژ ترانس با مرکز کنترل هماهنگی نماید.

	استارت ارت فالت لحظه ای ۰.۱ << ۹START تریپ ارت فالت لحظه ای ۰.۱ <<	
M.V R.E.F OPERATED عملکرد حفاظت اتصال زمین محدود سمت ۲۰ کیلوولت ترانس	این آلام به علت عملکرد حفاظت (اتصال زمین محدود) سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد که باعث از مدار خارج شدن بریکرهای سمت ۶۳ و ۲۰ کیلو ولت ترانس می گردد. و بریکر نیز قفل (لاک) می گردد که اپراتور برای وصل بریکرها باید آلام را از روی رله با زدن کلید ریست کنسل نماید	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت مزبور بازدید نماید و اطلاعات ظاهر شده بر روی صفحه نشاندهنده رله را به مرکز کنترل اطلاع دهد شارژ ترانس نیاز به انجام تستهای لازم توسط گروههای اجرایی و تایید مرکز کنترل و خود گروههای اجرایی می باشد
DIFF PROT OPERATED عملکرد حفاظت دیفرانسیل ترانس	این آلام به علت عملکرد حفاظت دیفرانسیل ترانس ظاهر می گردد که باعث از مدار خارج شدن بریکر های سمت ۶۳ و ۲۰ کیلوولت ترانس می گردد و بریکر ها نیز قفل (لاک) می گردد که اپراتور برای وصل کردن بریکرها باید آلام را از روی رله با زدن کلید ریست کنسل نماید	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت مزبور بازدید نماید و اطلاعات ظاهر شده بر روی صفحه نشان دهنده رله را به مرکز کنترل اطلاع دهد شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروههای اجرایی و تایید مرکز کنترل و خود گروههای اجرایی می باشد
BUCHHOLTZ ۱STAGE OPERATED عملکرد آلام حفاظت بوخهلتس ترانس اصلی	این آلام به علت عملکرد مرحله آلام حفاظت بوخهلتس ترانس اصلی ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به خروج ترانس نماید و شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروههای اجرایی میباشد
OIL TEMP HIGH افزایش درجه حرارت ترانس WINDING TEMP HIGH	این آلام به علت بالا رفتن درجه حرارت روغن ترانس اصلی حدود ۷۵ درجه سانتی گراد ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید درجه حرارت مربوط به روغن و سیم پیچ ترانس اصلی و بار را کنترل نموده و در صورت عدم کاهش حرارت با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به کم کردن بار ترانس نماید و ضمناً از فنهای ترانس نیز بازدید و در صورت خارج بودن ، آنها را وارد مدار نماید

افزایش درجه حرارت سیم پیچ روغن ترانس اصلی	این آلام به علت بالا رفتن درجه حرارت سیم پیچ ترانس اصلی ظاهر می گردد(درجه حرارت حدود ۷۵ درجه سانتی گراد)	
AUX/E TR OIL HIGH افزایش درجه حرارت روغن ترانس تغذیه و زمین	این آلام به علت بالا یودن درجه حرارت روغن ترانس تغذیه داخلی و زمین ظاهر می گردد. (درجه حرارت در حدود ۷۵ درجه)	اپراتور با مشاهده این آلام باید از ترمومتر درجه حرارت روغن مربوط به ترانس های تغذیه داخلی و زمین بازدید نمایدو با مرکز کنترل هماهنگی لازم و در صورت بالا بودن درجه حرارت اقدام به خروج ترانس نماید
عملکرد حفاظت اضافه ولتاژ سمت کیلو ولت	این آلام به علت عملکرد حفاظت اضافه ولتاژ سمت کیلو ولت ترانس ظاهر می گردد و عملکرد آن بدین صورت است که اگرما سمت کیلو ولت حدود درصد اضافه ولتاژ داشته باشیم این حفاظت با زمان ثانیه بریکر سمت کیلو ولت و کیلو ولت ترانس را از مدار خارج می نماید	اپراتور با مشاهده این آلام باید از حفاظت مزبور بازدید نموده و عملکرد آنرا به مرکز کنترل اطلاع دهد و با مرکز کنترل در صورت مناسب شدن ولتاژ کیلو ولت ترانس را وارد مدار نماید
۲۰ KV GT BUCHHOLTZ ALARM عملکرد مرحله آلام حفاظت بوخهلتس ترانس زمین	این آلام به علت عملکرد مرحله آلام حفاظت بوخهلتس ترانس زمین ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با هماهنگی مرکز کنترل اقدام به خروج ترانس نماید و برای شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروه های اجرایی بر ترانس زمین می باشد
۲۰/۰,۴ KV TRANS BUCHHOLTZ TRIPPED عملکرد تریپ حفاظت بوخهلتس ترانس تغذیه داخلی	این آلام به علت تریپ حفاظت بوخهلتس ترانس تغذیه داخلی ظاهر می گردد و باعث از مدار خارج شدن بریکر های دو سمت ترانس می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید با مرکز کنترل هماهنگی نماید و شارژ ترانس نیاز به انجام تست های لازم توسط گروه های اجرایی بر روی ترانس تغذیه داخلی می باشد

آلارم های مشترک		
آلارم	شرح آلارم	اقدامات اپراتور
CHARGER FAILURE بوجود آمدن مشکل برای باتری شارژر پست	این الارم به علت از مدار خارج شدن باتری شارژر یا قطع تغذیه باتری شارژر ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلارم باید وضعیت باتری شارژر پست را چک نماید و در صورت قطع باتری شارژر آنرا وارد مدار نماید و بازدیدی از تابلو توزیع تغذیه AC داشته باشد و در صورت قطع فیوز AC تغذیه باتری شارژر آنرا وصل نماید
DC SUPPLY EARTH FAULT اتصال زمین شدن ۱۱۰ ولت سیستم DC پست	این الارم به علت اتصال زمین شدن ولتاژ ۱۱۰ ولت DC پست ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلارم باید وضعیت ولتاژ ۱۱۰ ولت DC را چک نماید با قرائت ولت متر ۱۱۰ DC که بر روی تابلو DC قرار دارد به مرکز کنترل اطلاع دهد
V AC ۳۸۰ SUPPLY UNDER VOLTAGE پایین آمدن ولتاژ ۳۸۰ ولت تغذیه داخلی پست	این الارم به علت پایین بودن ولتاژ AC ۳۸۰ ولت تغذیه داخلی پست ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلارم باید ولتاژ تغذیه داخلی پست را چک نماید با قرائت ولت متر ۳۸۰ ولت که بر روی تابلو توزیع تغذیه داخلی AC قرار دارد، در صورت پایین بودن ولتاژ با هماهنگی مرکز کنترل ولتاژ را تصحیح نماید
V AC ۳۸۰ INCOMING C.B TRIP قطع کلید ورودی تغذیه داخلی ۳۸۰ ولت AC	این الارم به علت قطع شدن کلید ورودی تغذیه داخلی ۳۸۰ ولت AC ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلارم باید وضعیت کلید ورودی تغذیه داخلی را چک نماید در صورت قطع بودن با هماهنگی کلید ورودی تغذیه داخلی را وصل نماید
آلارم های مربوط به تپ چنجر ترانس های یک و دو		
آلارم	شرح آلارم	اقدامات اپراتور
VT1A.V.R SUPPLY FAIL قطع فیوز VT سمت ۲۰ ترانس تغذیه کننده AVR	این الارم به علت قطع فیوز VT سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس که مدارات ولتاژ AVR را تغذیه میکند ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلارم باید از فیدر ۲۰ کیلو ولت ترانس بازدید نماید و وضعیت فیوز VT را چک نماید و در صورت قطع بودن فیوز یکبار آنرا وصل نماید در صورت وصل نشدن فیوز بر طرف نشدن آلارم ، مرکز کنترل را مطلع سازد

BLOCKING ١٠.L.T.C بلوک شدن تاپ چنجر ترانس مربوطه	این الارم به علت بلوک شدن تاپ چنجر ترانس به دلایل زیر ظاهر می گردد: ۱- قطع تغذیه موتور تاپ چنجر ۲- عملکرد حفاظت مربوط به تاپ چنجر لازم به یاد آوری است در صورت ظاهر شدن این الارم تاپ چنجر فرمان الکتریکی نمی کند	اپراتور با مشاهده این الارم باید وضعیت فیوز تغذیه AC موتور تپ چنجر را چک نماید و در صورت قطع بودن فیوز یکبار آنرا وصل نماید. در صورت عدم وصل مرکز کنترل را مطلع نماید
١٠.L.T.C EMERGENCY TRIP قطع تغذیه AC تاپ چنجر بصورت اضطراری	این الارم به علت قطع تغذیه موتور تاپ چنجر بصورت اضطراری توسط اپراتور ظاهر می گردد قطع تغذیه اضطراری باید زمانی انجام شود که در هنگام فرمان دادن به تاپ چنجر ترانس به علت بوجود آمدن مشکل در سیستم فرمان ناپ چنجر فرمان بالابر و یا پایین بر قطع نگردد و تاپ شروع به بالایا پایین آمدن کند که اپراتور به محض بوجود آمدن این مشکل باید کلید EMERGENCY TRIP را فشار دهد که این کار باعث قطع تغذیه AC موتور تاپ چنجر می گردد و فرمان تاپ متوقف می شود . این کلید بر روی تابلو کنترل در اتاق فرمان در زیر کلید فرمان تاپ قرار دارد که نام کلید زیر آن مشخص شده است	اپراتور با مشاهده این الارم بایداز مرکز کنترل هماهنگی نماید جهت اعزام گروه های اجرایی برای رفع عیب از سیستم فرمان تاپ چنجر و جهت کنترل ولتاژ خروجی ترانس تاپ ترانس را بصورت دستی (هندل) فرمان دهد
AVR BLOCING IN PARALLEL OPERATION بلوک شدن سیستم کنترل کننده اتومات ولتاژ AVR ترانس در حالت پارالل بودن ترانس	این الارم به علت بلوک شدن AVR ترانس مربوطه در حالت پارالل بودن ترانس ظاهر میگردد و به علت موارد زیر بلوک می گردد ۱- قطع فیوز VT سمت ۲۰ کیلو ولت ترانس ۲- قطع تغذیه AC موتور تاپ	اپراتور با مشاهده این الارم باید وضعیت کلید های فرمان تاپ چنجر را چک نماید و در صورت مناسب نبودن وضعیت کلیدها آنها در وضعیت درست قرار دهد ، فیوزها تغذیه AC تاپ چنجر و فیوز VT ورودی ترانس بازدید نماید و در صورت قطع بودن هر کدام از فیوزها آنرا وصل نماید

	۳-قطع فیدرهای ورودی ترانس (اینکامینگ)مربوطه و موارد دیگر	
۱O.L.T.C OPERATION OVER TIME زیاد شدن زمان تعویض تاپ	این الارم به علت زیاد شدن زمان تعویض تاپ ترانس ظاهر می گردد. لازم به یاد آوری است تهویص تاپ در محدوده زمانی خاص که تنظیمشده باید صورت گیرد در صورت بوجود آمدن مشکل برای سیستم تاپ زمان تعویض زیاد شود این آلام ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام بایداز فرمان دادن به تاپ چنجر بصورت الکتریکی خوداری نماید وتاپ رابه صورت دستی کم وزیاد نماد و بامرکز کنترل هماهنگی نماید جهت اعزام گروههای اجرایی برای رفع عیب از سیستم مربوطه
TRANS O.L.T.C IN SIMULTIANITY یکسان نبودن تاپ ترانس ها در حالت پارالل	این الارم به علت یکسان نبودن تاپ چنجر در حالت پارالل ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید تاپ ترانس در حالت پارالل رایکسان نماید
۱O.L.T.C SUPPLY FAIL قطع فیوز تغذیه AC موتور تاپ چنجر	این الارم به علت قطع فیوز تغذیه موتور تاپ چنجر ظاهر می گردد در صورت قطع فیوزAC در تابلو کنترل تاپ چنجر و یا قطع قیوزAC تغذیه کننده تاپ چنجر در تابلو توزیع AC این آلام ظاهر می گردد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلو توزیع AC و تابلو کنترل تاپ چنجر بازدید نماید و در صورت قطع هر کدام از فیوزهای AC تغذیه کننده تاپ چنجر آنرا وصل نماید
TRANS O.L.T.C CONTROL DC SUPPLY FAIL قطع فیوز تغذیه DC مدارات کنترل مربوط تاپ چنجر ترانس	این الارم به علت قطع فیوز DC تغذیه مدارات کنترل تاپ چنجر ترانس ظاهر می گردد که موقعیت این فیوز در تابلو توزیع DC پست قرار دارد	اپراتور با مشاهده این آلام باید از تابلوتوزیع DC پست بازدید نماید و در صورت قطع فیوز DC تغذیه کننده مدارات کنترل تاپ ترانس آنرا وصل نماید

آلام های خطوط ۲۰ کیلوولت خروجی

آلام	شرح آلام	اقدامات اپراتور
E.F & O.C OPERATED عملکرد حفاظت اضافه جریان ویا ارت فالت خطوط ۲۰ کیلوولت خروجی	این الارم به علت عملکرد حفاظت اضافه جریان و یا ارت فالت بر روی خطوط ۳۰ کیلوولت ظاهر میگردد.که باعث از مدار خارج شدن خط مربوطه می شود.در صورت عملکردحفاظت ، اطلاعات زیر روی صفحه نشاندهنده رله ظاهر میگردد: عددظاهر شده	اپراتور یا مشاهده این آلام باید از حفاظت مربوط به هر خط ۲۰ کیلوولت که عملکرد داشته بازدیدنماید واطلاعات ظاهر شده بر روی صفحه نشان دهنده رله یاداشت ونوع عملکرد را مشخص و به مرکز کنترل اطلاع دهد

	استارت اضافه جریان ۱ < ۱START	
	تریپ اضافه جریان تاخیری ۱ < ۲TRIP	
	استارت اضافه جریان لحظه ای ۱ << ۳START	
	تریپ اضافه جریان لحظه ای ۱ << ۴TRIP	
	استارت جریان خیلی لحظه ای اضافه جریان ۱ <<< START	۵
	تریپ جریان خیلی لحظه ای اضافه جریان ۱ <<< TRIP	۶
	استارت ارت فالت تاخیری ۱ START	۷
	تریپ ارت فالت تاخیری ۱ TRIP	۸
	استارت جریان ارت فالت لحظه ای ۰ ۱ <<	

	START ۹ تریپ جریان ارت فالت لحظه ای TRIP ۰ << ۱ تریپ به علت اختلاف جریان بین سه فاز ۱۱ Δ < ۱	
	این آلام به علت عملکرد رله ریکلوزر بر روی خطوط بیست کیلوولت ظاهر میگردد. لازم به یاد آوریست در صورت بوجود آمدن فالت روی خط ۲۰ کیلوولت با توجه به برنامه ریزی انجام شده بر روی رله ریکلوزر یکبار عمل فرمان وصل بصورت اتومات صادر میگردد که در صورت گذرا بودن فالت خط پایدارمیمانند در غیر این صورت خط مجددا با فالت قطع می شود. تا اینکه عیب روی خط برطرف وبصورت دستی وصل گردد. توضیح اینکه در حال حاضر این رله روی تمامی خروجی ها غیر فعال واز مدار خارج میباشد	AUTO RECLOSER OPERATED عملکرد ریکلوزر بر روی خط ۲۰ کیلوولت
اپراتور با مشاهده این الارم باید با مرکز کنترل هماهنگی نماید و بعلت اینکه حفاظت عملکرد ندارد با هماهنگی اقدام به قطع کردن خط ویا اینکه ازاین حفاظت سریعاً رفع عیب شود	این آلام در اثر بوجود آمدن اشکال برای رله حفاظتی O/C و e/f ظاهر میگردد. لازم به ذکر است که در صورت ظاهر شدن این آلام خط ۲۰ کیلوولت بدون حفاظت می ماند	RELY DEFECT بوجود آمدن اشکال بر روی حفاظت (اضافه جریان وارت فالت) خط ۲۰ کیلوولت
اپراتور با مشاهده این آلام باید از فیدرهای ۲۰ کیلوولت ترانس ۲T بازدید نماید ودر صورت قطع فیوز AC تغذیه موتورشارژ انرا وصل نماید	این آلام بعلت قطع فیوز AC تغذیه کننده موتور شارژ هر کدام از خطوط ۲۰ کیلوولت ترانس ۲T ظاهر می گردد. لازم به یادآوری است که این فیوزدر داخل تابلو فیدرها قرار داشته وبا ۴۱F مشخص شده است	۲M.V BUS – C.B MOTOR SUPPLY FAIL قطع تغیه AC موتور شارژبریکر خطوط ۲۰ کیلوولت مربوط به ترانس دو

۱M.V BUS – C.B MOTOR SUPPLY FAIL قطع تغیه AC موتور شارژریک خطوط ۲۰ کیلوولت مربوط به ترانس یک	این آلام بعلت قطع فیوز AC تغذیه کننده موتور شارژ هر کدام از خطوط ۲۰ کیلوولت ترانس ۱T ظاهر می گردد. لازم به یادآوری است که این فیوز در داخل تابلو فیدرها قرار داشته وبا ۴۱F مشخص شده است	اپراتور با مشاهده این آلام باید از فیدرهای ۲۰ کیلوولت ترانس ۱T بازدید نماید و در صورت قطع فیوز AC تغذیه موتور شارژ انرا وصل نماید
۱M.V BUS - DC CONTROL SUPPLY FAIL قطع تغذیه DC مربوط به خطوط ۲۰ کیلوولت مربوط به ترانس یک	این آلام بعلت قطع فیوز DC تغذیه کننده مدارات کنترل و حفاظت هر کدام از خطوط ۲۰ کیلوولت ترانس ۱T ظاهر می گردد. لازم به یادآوری است که این فیوز در داخل تابلو هر کدام از فیدرها قرار داشته وبا ۴۲F مشخص شده است	اپراتور با مشاهده این آلام باید از فیدرهای ۲۰ کیلوولت ترانس ۱T بازدید نماید و در صورت قطع فیوز DC هر کدام از فیدرها انرا وصل نماید
۲M.V BUS – DC CONTROL SUPPLY FAIL قطع تغیه DC مربوط به فیدرهای ۲۰ کیلوولت مربوط به ترانس دو	این آلام بعلت قطع فیوز DC تغذیه کننده مدارات کنترل و حفاظت هر کدام از خطوط ۲۰ کیلوولت ترانس ۲T ظاهر می گردد. لازم به یادآوری است که این فیوز در داخل تابلو فیدرها قرار داشته وبا ۴۲F مشخص شده است	اپراتور با مشاهده این آلام باید از فیدرهای ۲۰ کیلوولت ترانس ۲T بازدید نماید و در صورت قطع فیوز هر کدام از فیدرهای ۲۰ کیلوولت انرا وصل نماید